

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ, НАХОДЯЩИХСЯ
В СОБСТВЕННОСТИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ**
по состоянию на 1 января 20__ г.

Предоставляют:	Сроки предоставления
органы местного самоуправления муниципальных образований: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	15 февраля

Форма № 3-ДГ (мо)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 31.08.2017 № 564
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № ____
от _____ № ____

Годовая

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО	отчитывающейся организации по ОКТМО	
1	2	3	4
0615068			

Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

(км - с точностью до 0,1)

	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
1.1. Общая протяженность дорог – всего	101	км		
в том числе с твердым покрытием	102	км		
из них с усовершенствованным покрытием	103	км		
Из строки 101 - протяженность дорог по сельским территориям	104	км		
в том числе с твердым покрытием (из строки 102)	105	км		
Из строки 101 - протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	106	км		
1.2. Паромные переправы	107	шт		
в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры)	108	шт		
1.3. Автозимники и ледовые переправы	109	км		
в том числе ледовые переправы	110	км		

**Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения**

(пог м - с точностью до 0,1)

	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
2.1. Мосты, путепроводы и эстакады – всего	201	шт		
	202	пог м		
из них:				
капитальные - всего (сумма строк 205, 207, 209)	203	шт		
(сумма строк 206, 208, 210)	204	пог м		
в том числе:				
мосты железобетонные и каменные	205	шт		
	206	пог м		
мосты металлические	207	шт		
	208	пог м		
путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	209	шт		
	210	пог м		
2.2. Тоннели автодорожные	211	шт		
	212	пог м		
2.3. Пешеходные переходы в разных уровнях - всего	213	шт		
	214	пог м		
2.4. Трубы – всего	215	шт		
	216	пог м		
из них капитальные (железобетонные, бетонные и каменные, металлические)	217	шт		
	218	пог м		
2.5. Снегозащитные сооружения	219	км		

**Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

(км - с точностью до 0,1)

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
Автобусные остановки	301	шт		
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях	302	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог	303	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог	304	км		
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями	305	км		

Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
Автозаправочные станции (АЗС) - всего	401	шт		
из них:				
многотопливные заправочные станции (МТЗС)	402	шт		
автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	403	шт		
автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	404	шт		
криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)	405	шт		
электрозаправочные станции (ЭЗС)	406	шт		

Коды по ОКЕИ: километр – 008; штука – 796; погонный метр – 018

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица)

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

_____ (номер контактного телефона)

E-mail: _____

«____» _____ 20__ год
(дата составления документа)

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

I. Общие положения

1. Форму федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (далее – форма) предоставляют органы местного самоуправления муниципальных образований.

Форма предоставляется в адреса и сроки, указанные на бланке.

2. В адресной части указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование.

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактический (почтовый) адрес.

При заполнении кодовой зоны титульного листа отчитывающиеся юридические лица проставляют код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу <http://statreg.gks.ru>, а также код Общероссийского классификатора территорий муниципальных образований (ОКТМО).

3. При составлении формы должна быть обеспечена полнота ее заполнения и достоверность содержащихся в ней статистических данных. В случае отсутствия у организации какого-либо явления в строке (графе) ставится прочерк.

4. Все используемые в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

5. В форме отражаются сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования, об искусственных сооружениях на них, а также сведения об объектах автогазозаправочной инфраструктуры.

Согласно Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ): автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В зависимости от вида разрешенного использования автомобильные дороги подразделяются на автомобильные дороги **общего пользования** и автомобильные дороги **необщего пользования**.

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Согласно Глоссарию по статистике транспорта (четвертое издание на русском языке размещено на сайте ЕК ООН): улицы относятся к дорогам внутри населенного пункта и включаются в протяженность автомобильных дорог. Следовательно, протяженность улиц в городских и сельских поселениях включается в протяженность автомобильных дорог.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского и сельского поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципального района являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, частных автомобильных дорог.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Утверждение перечней автомобильных дорог общего и необщего пользования местного значения входит в полномочия органов местного самоуправления (п.5 ст.13 Федерального закона № 257-ФЗ).

6. В отчет по форме не включаются:

- сведения об автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них, относящихся соответственно к федеральной собственности и собственности субъектов Российской Федерации (указанные сведения отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»).

- сведения об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения (находящихся в собственности, во владении или в пользовании местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований) и используемых ими исключительно для обеспечения собственных или муниципальных нужд)). Указанные сведения отражаются в разделе 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»;

- сведения о количестве автозаправочных станций (АЗС), расположенных в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения. Указанные сведения отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

II. Заполнение показателей формы

7. Во всех разделах формы данные по всем строкам показываются на начало (гр. 4) и на конец (гр. 5) отчетного года. При этом данные на начало отчетного года должны соответствовать данным на конец года, предоставленным в отчете прошлого года. Если соответствия нет, то к отчету прикладывается пояснительная записка.

8. Данные, отраженные в отчете в километрах и погонных метрах, приводятся с точностью до одного десятичного знака после запятой. В случае отсутствия данных по строке (графе) проставляется прочерк.

Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

В разделе показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, автозимников и ледовых переправ, а также количество паромных переправ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги *по ее центральной оси* (ст.9 Федерального закона № 257-ФЗ).

По строке 101 отражается **общая протяженность автомобильных дорог**, в которую включается протяженность автомобильных дорог **с твердым покрытием и грунтовых дорог**.

Протяженность автозимников и ледовых переправ **не включается** в протяженность автомобильных дорог и отражается отдельно по строке 109.

Грунтовая дорога - автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

Дорога зимняя (автозимник) - дорога, проезжая часть которой (сплошная или колеяная) построена из льда, намораживаемого послонно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер. Действует до оттаивания ледяного покрытия.

По строке 102 отражается **протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием**, к которому относится усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами)).

По строке 103 выделяется из строки 102 **протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием** (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами).

По строке 104, в том числе из строки 101 показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

Согласно Концепции устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2010 г. № 2136-р:

«сельские территории» - территории сельских поселений и соответствующие межселенные территории;

«межселенные территории» - территории, находящиеся вне границ поселений;

«сельское поселение» - один или несколько объединенных общей территорией сельских населенных пунктов (поселков, сел, станиц, деревень, хуторов, кишлаков, аулов и других сельских населенных пунктов), в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления;

«сельские населенные пункты» - поселки, села, деревни, станицы, кишлаки, аулы, хутора и другие сельские населенные пункты, отнесенные независимо от количества проживающих в них людей к сельским населенным пунктам административно-территориальным делением, установленным в субъектах Российской Федерации. В них может сезонно проживать значительное количество городских жителей.

По строке 105, в том числе из строки 102 отражается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

По строке 106, в том числе из строки 101 указывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

При заполнении строки 106 следует руководствоваться требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2002 г. № ИС-840-р, и Сводом правил «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» (СП 243.1326000.2015), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2015 г. № 291.

По строке 107 отражаются сведения о количестве паромных переправ.

Паромная переправа - участок водного пути с причальными сооружениями и курсирующими на нем специализированными судами - паромами.

Плавсредства переправ - все плавающие (самоходные, несамоходные, стоечные) средства или суда.

К **самоходным плавсредствам** относятся суда, имеющие силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет).

Сведения о переправах отображаются независимо от того, кому принадлежит право собственности на плавсредство.

Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

В разделе показываются отдельные виды искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права.

По строкам 201 и 202 показывается наличие и протяженность **мостов, путепроводов и эстакад**, включаются сведения *о капитальных и деревянных сооружениях*.

Мост – сооружение, состоящее из опор и пролетных строений, предназначенное для пропуска транспортных путей через водные преграды.

Путепровод - мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

Эстакада - мостовое сооружение для пропуска транспортной магистрали на некоторой высоте над поверхностью земли, чтобы пространство под ней могло быть использовано для различных целей, или устраиваемое вместо насыпи на подходах к мостам.

Согласно своду правил СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы», за длину мостов (путепроводов) следует принимать расстояние между концами береговых опор (закладных щитов), при этом длину переходных плит в расчет включать не следует.

По строкам 211 и 212 отражается наличие и протяженность **автодорожных тоннелей**. **Тоннель автодорожный** - подземное или подводное сооружение, предназначенное для устройства автомобильной дороги через толщу земли, горный массив или под водным препятствием.

Длину тоннелей следует определять как расстояние между наружными гранями стен порталов по оси тоннеля.

По строкам 213 и 214 отражается наличие и протяженность **пешеходных переходов в разных с автомобильной дорогой уровнях** (эстакадные, подземные). Длина пешеходных переходов включает сумму длин лестничных маршей, пандусов, стволов лифтовых подъемников.

Сведения о пешеходных переходах «зебра» в строки 213 и 214 не включаются.

По строкам 215 – 218 отражается наличие и протяженность **труб** под полотном автомобильной дороги, для пропуска постоянных или сезонных водотоков.

По строке 219 отражается протяженность **снегозащитных сооружений**, к которым относятся снегозащитные насаждения, снегозащитные средства (щиты, постоянные заборы), снегозащитные и противоселевые сооружения и конструкции (например, галереи, тоннели, лотки). Наличие снегозащитных лесонасаждений определяется как сумма протяженности посадок с левой и правой сторон дороги. Наличие заборов и переносных щитов устанавливается по их фактической протяженности с правой и левой сторон дороги.

Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

В разделе отражаются сведения об основных сооружениях и оборудовании, повышающих безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, независимо от того кому принадлежит право собственности на данные сооружения и оборудование.

По строке 301 показывается общее количество автобусных остановок. Автобусные остановки показываются всех видов и конструкций для двух направлений движения отдельно.

По строке 302 показывается общая протяженность линий электроосвещения. В случае размещения электроосвещения на одном километре справа и слева их протяженность складывается.

По строке 303 отражается протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог.

По строке 304 отражается протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог.

По строке 305, в том числе из строки 304 отражается количество и протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями.

Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

В разделе **по строке 401** приводятся сведения о количестве **автозаправочных станций (АЗС)** всех форм собственности, независимо от их организационно-правовой формы, расположенных как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения. **АЗС** – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В итоге по строке 401 включаются данные о количестве заправочных станций, выделяемых по строкам 402-406, *а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо).*

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, по данной строке не отражаются.

В строке 402 приводятся сведения о количестве **многотопливных заправочных станций (МТЗС)**. МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами.

В строке 403 указываются сведения о количестве **автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС)**. АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа с целью заправки транспорта.

В строке 404 отражаются сведения о количестве **автомобильных газозаправочных станций (АГЗС)**. АГЗС – комплекс оборудования на придорожной территории, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему.

В строке 405 приводятся сведения о количестве **криогенных газозаправочных станций (КриоГЗС)**. КриоГЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.

В строке 406 приводятся сведения о количестве **электрических заправочных станций (ЭЗС)**. Электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта – электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах.

При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:

Раздел 1

По графам 4, 5
стр.101 \geq стр.102
стр.102 \geq стр.103
стр.104 \geq стр.105
стр.104 \leq стр.101
стр.105 \leq стр.102
стр.106 \leq стр.101
стр.107 \geq стр.108
стр.109 \geq стр.110

если стр.101 \geq 0, то стр.106 \geq 0

Раздел 2

По графам 4, 5
стр.203 = стр.205 + стр.207 + стр.209
стр.204 = стр.206 + стр.208 + стр.210
стр.215 \geq стр.217
стр.216 \geq стр.218

При наличии данных по строкам 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217 должны быть заполнены строки 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218 соответственно

Раздел 3

По графам 4, 5
стр.304 \geq стр.305

Раздел 4

По графам 4, 5
стр. 401 \geq сумме строк 402, 403, 404, 405, 406