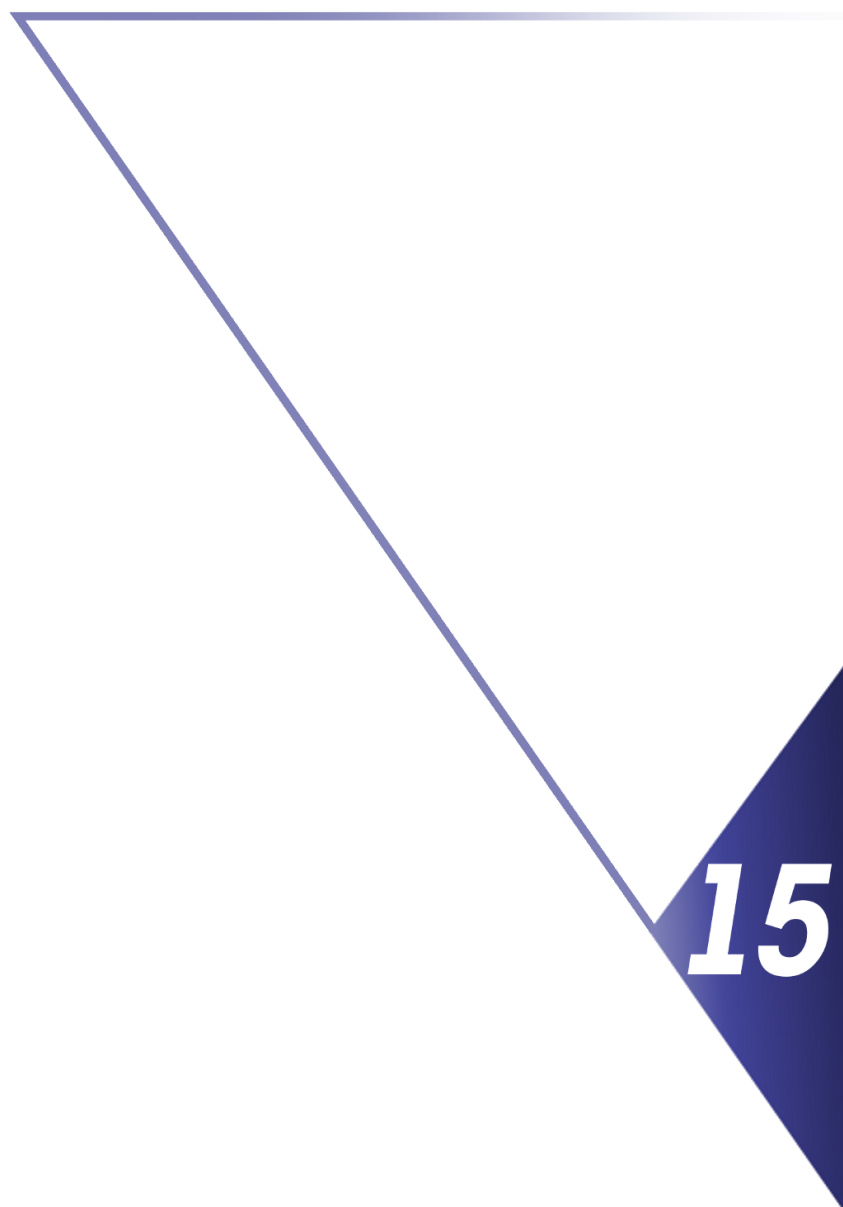




## *ТРАНСПОРТ*



**15**

## 15. ТРАНСПОРТ

15.1. Основные показатели транспорта .....	297
<b>Грузовые и пассажирские перевозки</b>	
15.2. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования .....	298
15.3. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования .....	298
15.4. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта .....	299
15.5. Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения .....	300
15.6. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения .....	301
<b>Материально-техническая база транспорта</b>	
15.7. Наличие подвижного состава автомобильного транспорта .....	302
15.8. Протяжённость путей сообщения .....	303
15.9. Протяжённость автомобильных дорог .....	304
<b>Аварийность на автомобильном транспорте</b>	
15.10. Число происшествий на транспорте и пострадавших в них .....	305
Методологические пояснения .....	306

### 15.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), км						
железнодорожные пути	345	345	345	345	345	345
автомобильные дороги с твердым покрытием (вкл. ведомственные)	5030	4689	5405	6004	7371	7737
внутренние водные судоходные пути	343	287	312	312	312	312
Перевезено грузов транспортом общего пользования, тыс. тонн						
железнодорожным	1310	972	974	1116	1135	942
автомобильным <sup>1)</sup>	1182	1419	1583	1904	2280	2402
Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн. тн-км <sup>1)</sup>	166	181	344	573	910	1012
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, тыс. человек						
железнодорожным	2833	1999	1800	1778	1661	1387
автобусным <sup>2)</sup>	130251	124757	121970	104953	89703	56315
Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования <sup>2)</sup> , млн. пассажиро-км	861	860	900	879	747	532

<sup>1)</sup> Данные приведены с учетом крупных, средних и малых организаций автомобильного транспорта и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

<sup>2)</sup> Данные приведены по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

## **ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

### **15.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1)</sup>**

(тысяч тонн)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт - всего	2744	2430	2557	3020	3415	3344
в том числе:						
железнодорожный	1310	972	974	1116	1135	942
автомобильный	1182	1419	1583	1904	2280	2402

### **15.3. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>2)</sup>**

(тысяч человек)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Транспорт - всего	195441	147634	145113	129490	112858	74587
в том числе:						
железнодорожный	2833	1999	1800	1778	1661	1387
в том числе:						
в пригородном сообщении	2348	1569	1394	1363	1249	991
автобусный	130251	124757	121970	104953	89703	56315

<sup>1)</sup> Данные приведены с учетом крупных, средних и малых организаций автомобильного транспорта и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

<sup>2)</sup> Данные приведены по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

### 15.4. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевозки грузов – всего, тыс. тонн	13111	5306	5439	5094	5691	5983
в том числе на коммерческой основе	1249	1238	1681	1997	2312	2575
из них:						
предпринимателями (физическими лицами), организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	561	929	1346	1303	1472	1683
	688	309	335	694	840	892
Грузооборот, млн. т-км	453	368	642	752	1073	1232
в том числе на коммерческой основе	183	210	405	635	950	1079
из них:						
предпринимателями (физическими лицами), организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	124	155	313	304	338	363
	59	55	92	331	612	716
Средняя дальность перевозки одной тонны груза – всего, км	34,6	69,4	118,9	147,5	188,2	205,3
в том числе на коммерческой основе	146,4	169,6	240,9	318,0	410,9	419,0
из них:						
предпринимателями (физическими лицами), организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	221,0	166,8	232,5	206,5	229,6	215,7
	85,8	178,0	274,6	476,9	728,6	802,7

**15.5. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ПассаЖироОБОРОТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ  
(БЕЗ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА)**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Перевезено пассажи- ров автобусами – все- го, тыс.чел.	28567	15823	13524	12704	10321	5166
в том числе по ви- дам сообщения:						
междугородное	2067	867	381	180	109	84
пригородное	7692	1278	552	519	441	72
внутригородское	18808	13677	12591	12004	9771	5010
Пассажирооборот ав- тобусов – всего, млн.пасс-км	389	135	86	78	62	23
в том числе по ви- дам сообщения:						
междугородное	201	49	20	10	5	5
пригородное	107	26	11	16	15	1
внутригородское	81	60	55	52	42	18

**15.6. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ  
(БЕЗ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА)**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Число маршрутов, (на конец года):						
междугородное	63	11	9	5	2	4
пригородное	126	51	47	40	34	22
внутригородское	37	24	20	18	15	6
Число выполненных рейсов, тысяч:						
междугородное	79	25	15	8	4	3
пригородное	170	43	26	26	25	8
внутригородское	338	333	340	373	301	154
Удельный вес авто- бусных рейсов, вы- полненных без опоз- дания в общем числе запланированных рей- сов:						
междугородное	99,1	91,2	92,0	99,4	100,0	100,0
пригородное	98,2	97,8	99,2	96,8	99,4	99,4
внутригородское	94,6	95,0	91,4	99,4	86,7	89,9

**МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ТРАНСПОРТА**

**15.7. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
(БЕЗ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА)  
(на конец года, штук)**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Грузовые автомобили – всего	21709	25215	26107	28372	27913	28394
в том числе в собственности граждан	16282	21777	22987	25477	24997	25606
Автобусы – всего	4586	4298	4041	4404	4337	3917
в том числе в собственности граждан	3159	3281	3132	3476	3280	3046
Легковые автомобили – всего	131860	168109	189460	195909	208961	236497
в том числе в собственности граждан	128789	164920	186465	192819	205837	233302
Специальные автомобили	3520	4326	3661	3887	4446	3555



### 15.8. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года, километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Железнодорожные пути – всего	...	623	618	594	615	592
в том числе:						
общего пользования	345	345	345	345	345	345
необщего пользования	...	278	273	249	270	247
Автомобильные дороги – всего	5249	5145	6906	8310	10917	11702
в том числе:						
общего пользования	3652	4267	6029	7489	10128	11000
необщего пользования	1597	878	877	820	789	702
Из общей протяженности ав- томобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего	5030	4689	5405	6004	7371	7737
в том числе:						
общего пользования	3603	3922	4642	5303	6693	7118
необщего пользования	1427	767	763	701	678	619
Внутренние водные судоход- ные пути	343	287	312	312	312	312

### 15.9. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года, километров)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Автомобильные дороги – всего	5249	5145	6906	8310	10917	11702
в том числе:						
общего пользования	3652	4267	6029	7489	10128	11000
необщего пользования	1597	878	877	820	789	702
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего	5030	4689	5405	6004	7371	7737
из них:						
общего пользования	3603	3922	4642	5303	6693	7118
в том числе:						
федерального значения	99	99	99	99	99	99
регионального и межмуниципального значения	3504	3554	3552	3550	3543	3548
местного значения	-	270	991	1654	3051	3471
необщего пользования	1427	767	763	701	678	619
Из протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – дороги с усовершенствованным покрытием – всего	2577	2786	2926	3140	3770	3708
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, процентов	98,7	91,9	77,0	70,8	66,1	64,7
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	71,5	71,0	63,0	59,2	56,3	52,1

**АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ****15.10. ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ  
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ**

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Число происшествий на автомобильных дорогах и улицах – всего	2348	2039	1970	2003	2016	1940
в том числе по вине водителей транспортных средств:						
индивидуальных владельцев предприятий и организаций всех видов экономической деятельности	1463	1683	1656	1721	1388	1558
в том числе по вине водителей транспортных средств:	95	77	77	54	98	82
Погибло в происшествиях на автомобильных дорогах и улицах – всего, человек	241	180	169	175	187	153
в том числе по вине водителей транспортных средств:						
индивидуальных владельцев предприятий и организаций всех видов экономической деятельности	151	145	124	144	142	128
в том числе по вине водителей транспортных средств:	18	7	15	3	34	11
Ранено в происшествиях на автомобильных дорогах и улицах – всего, человек	2909	2705	2521	2614	2758	2602
в том числе по вине водителей транспортных средств:						
индивидуальных владельцев предприятий и организаций всех видов экономической деятельности	2043	2329	2220	2326	2099	2191
в том числе по вине водителей транспортных средств:	118	124	92	82	140	122

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Табл.15.1. Транспорт общего пользования** - транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых фактов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своей организации.

**Табл.15.1, 15.8. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** - протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями разделительных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов) ограничивающих эту линию.

**Табл.15.8. Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** - протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Табл.15.1, 15.8. Автомобильные дороги общего пользования** – дороги федерального значения, относящиеся к собственности Российской Федерации, дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, дороги местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

**Табл.15.8. Автомобильные дороги необщего пользования** - дороги находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

**Табл.15.1, 15.8, 15.9. К твердому покрытию автодорог** относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами), и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые, из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами),

**Табл.15.7. Грузовой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки грузов.

**Автобус** – пассажирское дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** – пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Специальный автомобиль** – дорожное транспортное средство, предназначенное преимущественно для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарный, ветеринарный, пожарный, автолавка, автокран, мастерская, поливомоечный и т.п.).

**Табл.15.1, 15.2, 15.4. Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. По видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автотранспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Табл.15.1. Грузооборот** – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

**Табл.15.1. Пассажирооборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры, выражается в пассажиро-километрах. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

**Табл.15.10. Дорожно - транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

**Погибший** – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.

**Раненый** – лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.